

RENOLIT SF 7-041

Beschreibung

RENOLIT SF 7-041 ist ein lithiumverseiftes Schmierfett (Fließfett) der NLGI-Klasse 000. Es enthält Zusätze zur Verbesserung des Korrosions- und Oxidationsschutzes, des Haftvermögens und der Druckaufnahmefähigkeit des Schmierfilms.

Anwendung

RENOLIT SF 7-041 wird hauptsächlich zur Schmierung von Werkzeugmaschinen, Etikettier- und Verpackungsmaschinen über Zentralschmieranlagen eingesetzt.

Wegen seiner weichen Konsistenz eignet es sich besonders für die Versorgung von Schmierstellen über Zentralschmieranlagen mit engen Leitungsquerschnitten.

Durch seine gute Wasserbeständigkeit und sein gutes Haftvermögen wird RENOLIT SF 7-041 durch Spritzwasser nicht von den Schmierstellen weggespült.

RENOLIT SF 7-041 ist beständig gegen Methangas.

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Vorteile

- Guter Oxidationsschutz
- Guter Korrosionsschutz
- Gutes Haftvermögen
- Gute Druckaufnahmefähigkeit
- Besonders geeignet für Zentralschmieranlagen mit engen Leitungsquerschnitten
- Beständig gegen Methangas

Spezifikationen

- Ford
- Tecalemit

RENOLIT SF 7-041

Physikalische Kenndaten:

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|--|--------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Kennzeichnung | - | GP 000 K-30 ISO-L-X-CCEB 000 | DIN 51 502 ISO 6743-9 |
| Farbe | - | hellbraun | - |
| Dickungsmittel | - | Lithiumseife | - |
| Tropfpunkt | °C | ≥ 140 | IP 396 |
| Walkpenetration (Pw 60) | 0,1 mm | 445 - 475 | DIN ISO 2137 |
| NLGI-Klasse | - | 000 | DIN 51 818 |
| VKA Schweißkraft | N | 2400 | DIN 51 350-4 |
| Grundölviskosität bei +40°C bei 100°C | mm ² /s | 110 9 | DIN 51 562 |
| Gebrauchstemperaturbereich | °C | -30 bis +120 | DIN 51 826 |

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.